

Rapport d'activité



2024

Table des matières

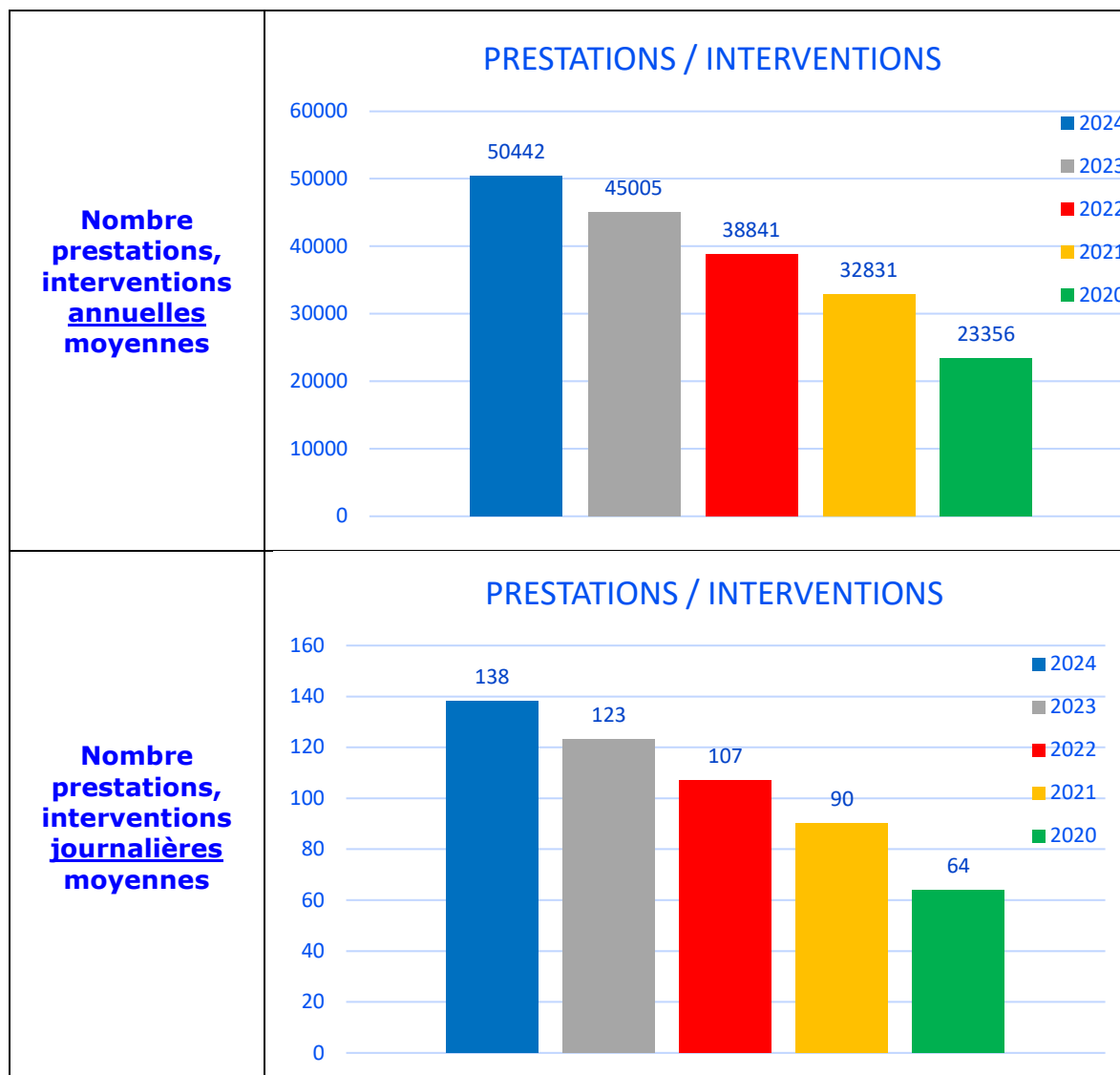
| | |
|-------------------------------------------------|----|
| Préambule | 3 |
| Prestations & interventions globales..... | 3 |
| Vue globale..... | 4 |
| Prévention | 5 |
| Missions de prévention | 5 |
| Fiches techniques | 6 |
| Patrouilles commerces..... | 7 |
| Intervention alarmes SMT..... | 7 |
| Aide sur accidents / travaux | 8 |
| Absences enfants à l'école | 8 |
| Contrôles végétation | 9 |
| Enquêtes CH..... | 9 |
| Répression | 10 |
| Amendes d'ordre..... | 11 |
| Affaires transmises à la police cantonale | 12 |
| Divers | 13 |
| Constats de dégâts | 13 |
| Notifications de plis..... | 13 |
| Service circulation - manifestations | 14 |
| Cycles retrouvés..... | 15 |
| Animaux en détresse..... | 15 |
| Contacts avec les citoyens..... | 16 |
| Objets trouvés | 16 |
| Essence impayée | 17 |
| État du personnel de l'ACoPol | 18 |
| Conclusion | 18 |

Préambule

En 2024, nous avons à nouveau œuvré uniquement sur nos 5 communes, l'épisode lié à la Commune de Marly s'étant achevé au 31 décembre 2023.

Prestations & interventions globales

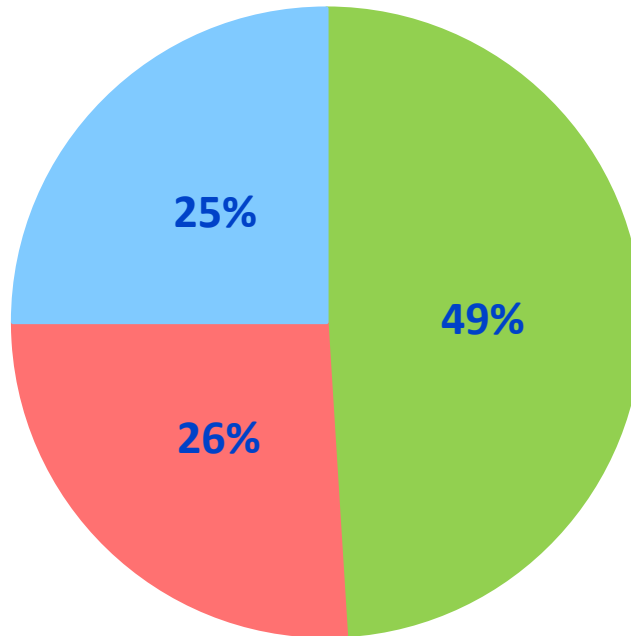
Les tableaux ci-dessous montrent le nombre d'interventions annuelles et journalières moyennes durant les 5 dernières années.



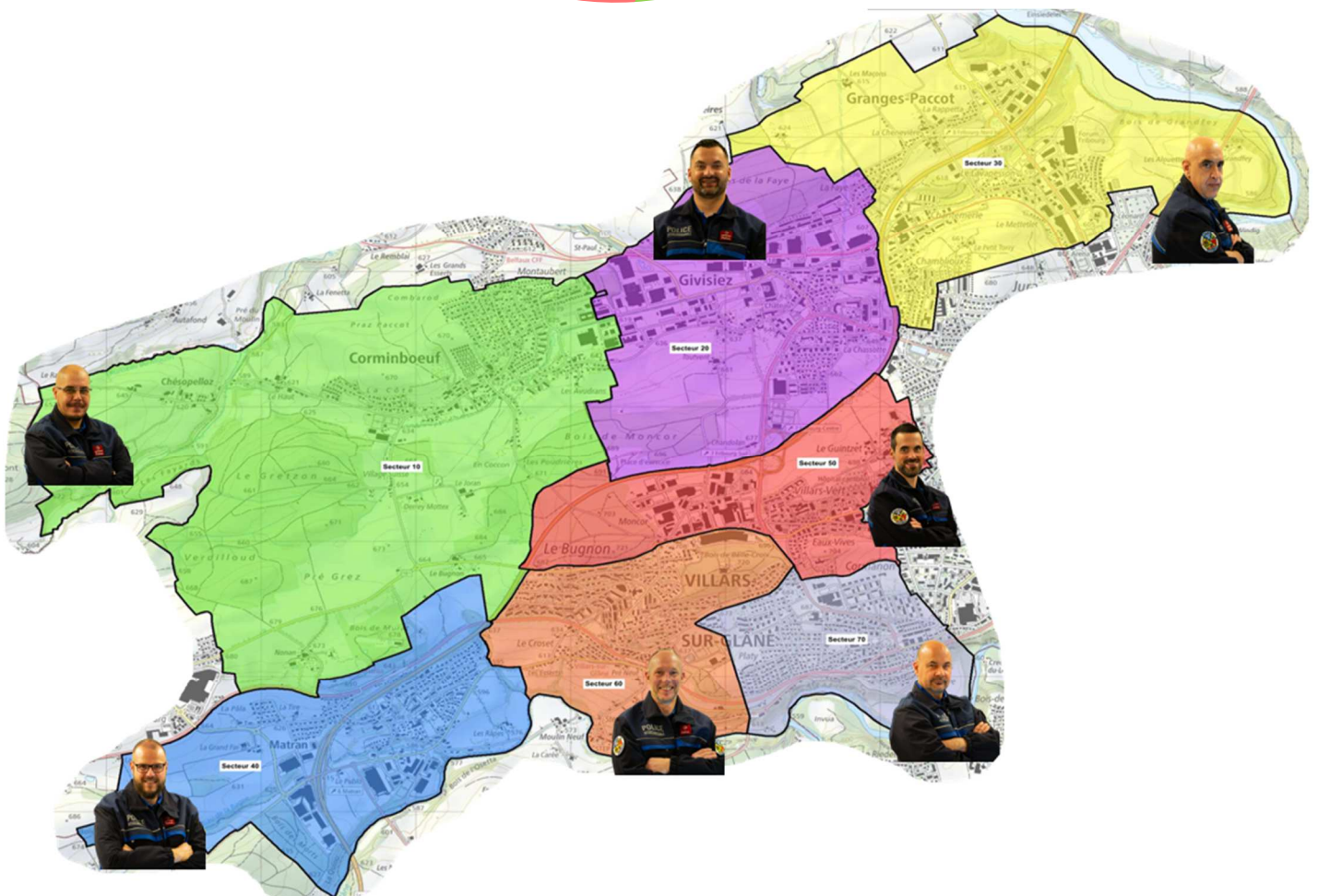
Vue globale

Depuis plusieurs années, nous vous présentons, au moyen de graphiques, l'activité de l'ACoPol en termes de temps consacré pour nos différentes tâches. Selon nos statistiques, la prévention reste encore et toujours notre mission la plus importante avec environ **15'909** heures. Les divers nous prennent environ **8'427** heures et la répression nous demande environ **8'453** heures.

2024



- Prévention
- Répression
- Divers



Prévention

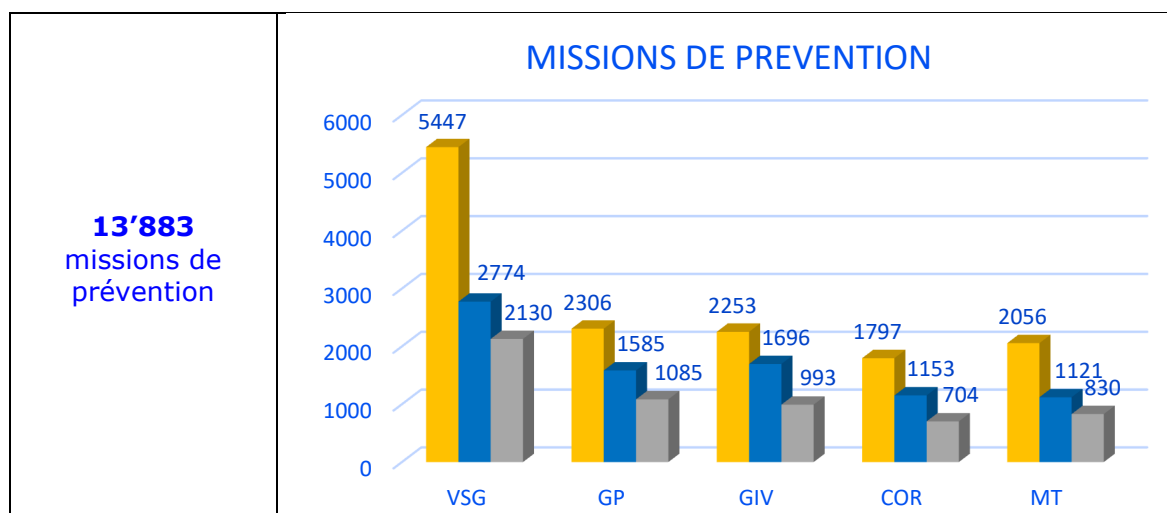
3'782 heures de patrouilles ont été effectuées en soirée, de nuit, les week-ends et les jours fériés.

Toutes ces heures ont été accomplies principalement dans un but préventif, en axant nos patrouilles dans les secteurs sensibles, ainsi qu'aux alentours des établissements scolaires et communaux.

Nos agents ont travaillé tous les samedis et dimanches, ainsi que les jours fériés ou chômés. Cela démontre que nous sommes présents sur le terrain aussi bien la semaine que le week-end.

Les chiffres que vous allez voir sur le prochain tableau démontrent que les missions de prévention sont en très forte augmentation.

Missions de prévention



Parmi ces missions de prévention, nous trouvons :

971 présences préventives aux abords des écoles, dont **146** liées à la campagne de prévention scolaire lors de la reprise des classes en janvier et en août, ainsi qu'à Pâques après les vacances scolaires.

498 patrouilles dans les commerces, surtout en période de fêtes

292 patrouilles pédestres et cyclistes

213 jours de service ont été effectués en soirée ou de nuit.

201 mises en place du radar préventif à des endroits stratégiques, soit principalement sur les routes fréquentées par les enfants pour se rendre à l'école

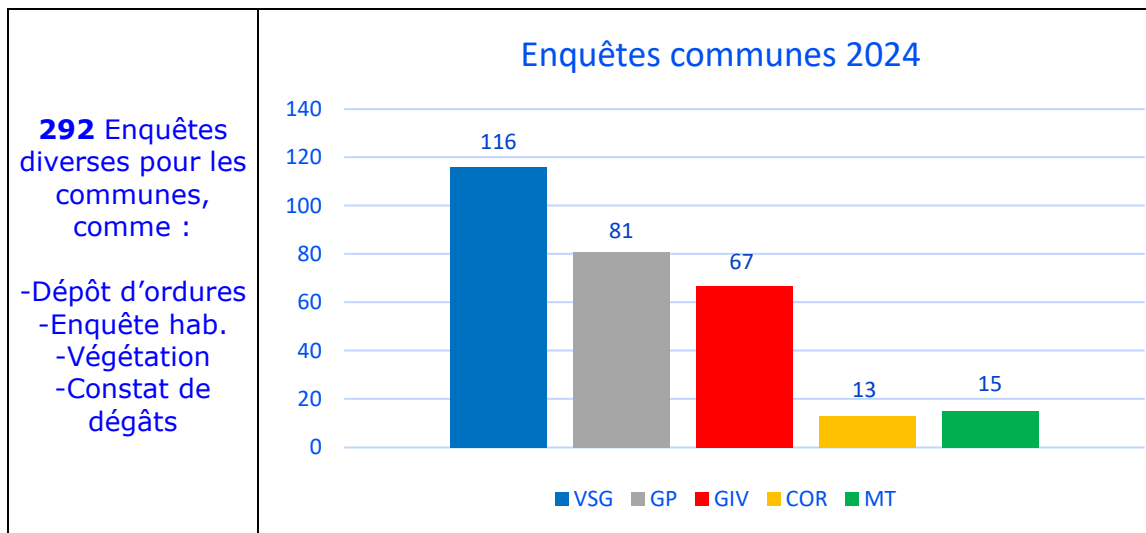
69 leçons de prévention routière dans les classes en appui de la police cantonale

9296 passages dans tous les endroits identifiés comme étant sensibles ou à problèmes sur nos communes.

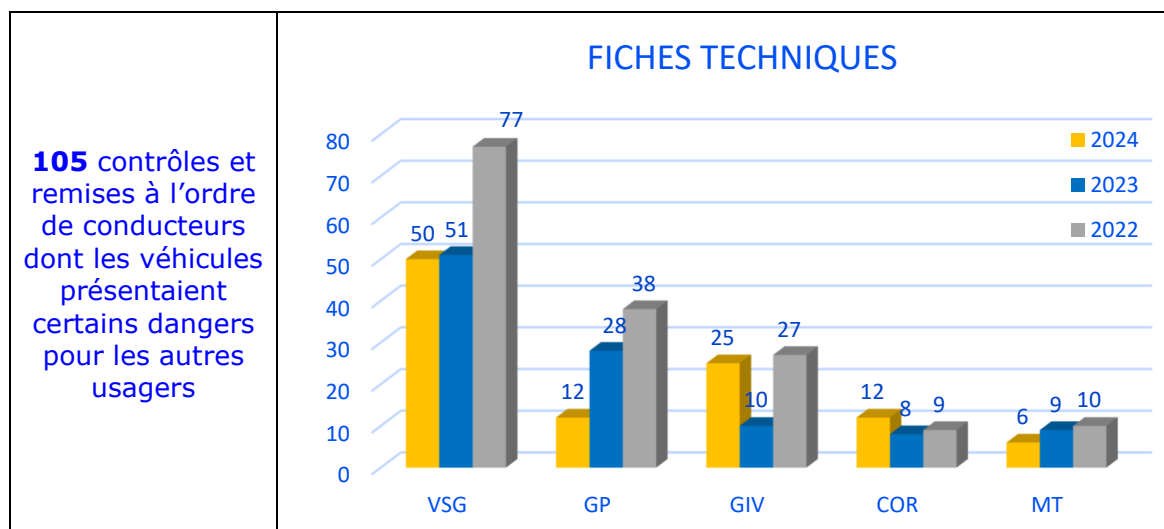
1098 missions liées à la sécurité routière (préventives + répressives)

Le tableau ci-dessous démontre que nous sommes en étroite collaboration avec les services techniques et les administrations de nos 5 communes, pour intervenir dans des domaines toujours plus variés.

Enquêtes communes

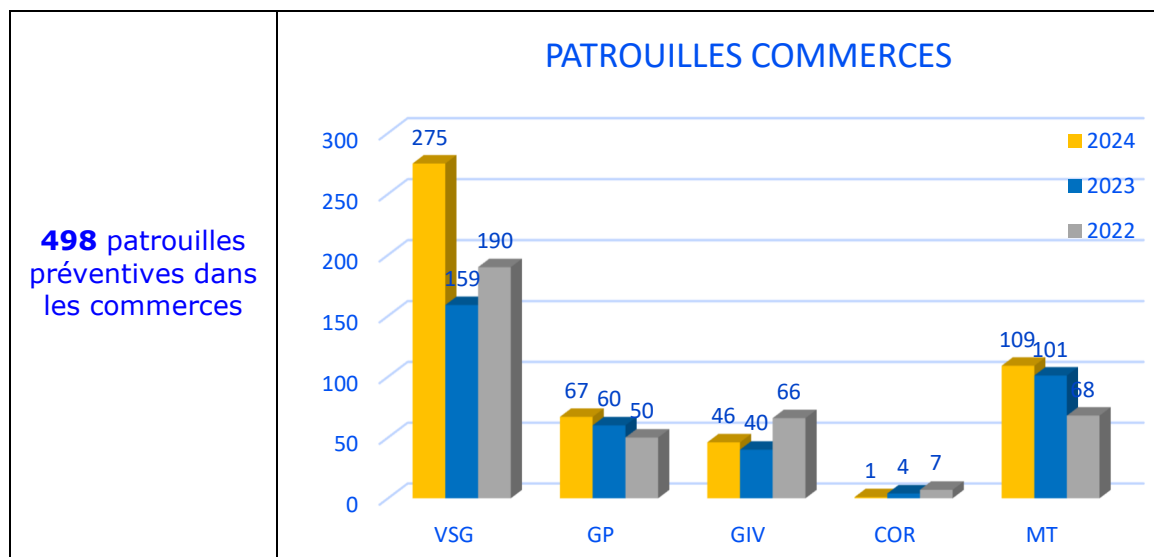


Fiches techniques



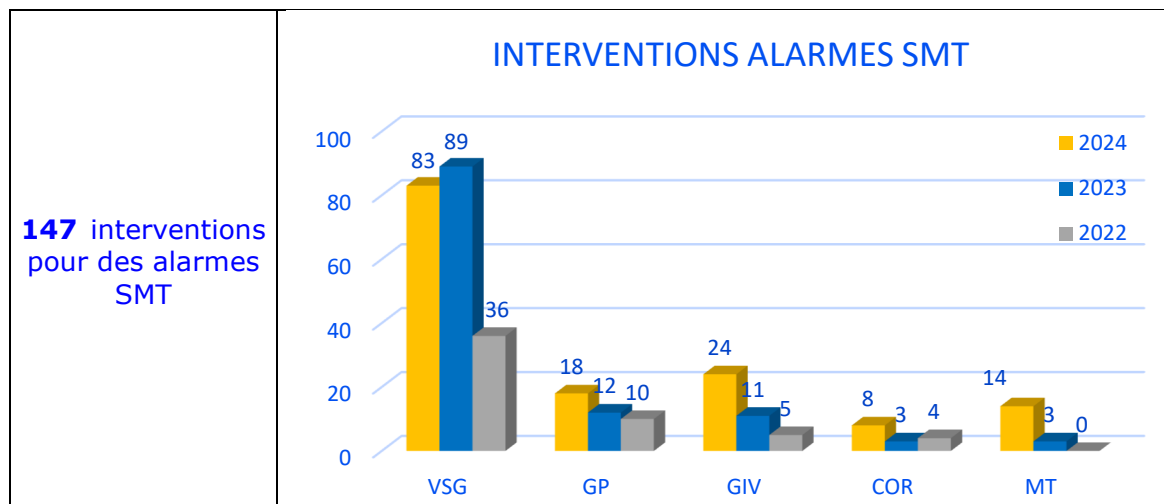
Il y a lieu de préciser qu'il s'agit là de contrôles uniquement préventifs. En effet, tous ces conducteurs ont été priés de mettre en conformité leur véhicule dans un délai donné, sans que nous ne délivrions le moindre rapport de dénonciation. Il y a toujours énormément de véhicules mis en circulation présentant diverses déficiences (éclairage, parties saillantes, pare-brise fissuré, etc.)

Patrouilles commerces



Ces patrouilles sont en nette augmentation par rapport à 2023 (364 rondes), et ont pour but principal de dissuader, par notre présence dans les commerces, des délits tels que les vols à la tire et les vols à l'étagère. Celles-ci sont effectuées toute l'année, mais nos présences ont été accentuées au mois de décembre, à l'approche des fêtes de Noël. Notre visibilité soutenue à cette période de l'année est appréciée par les commerçants et la clientèle des magasins.

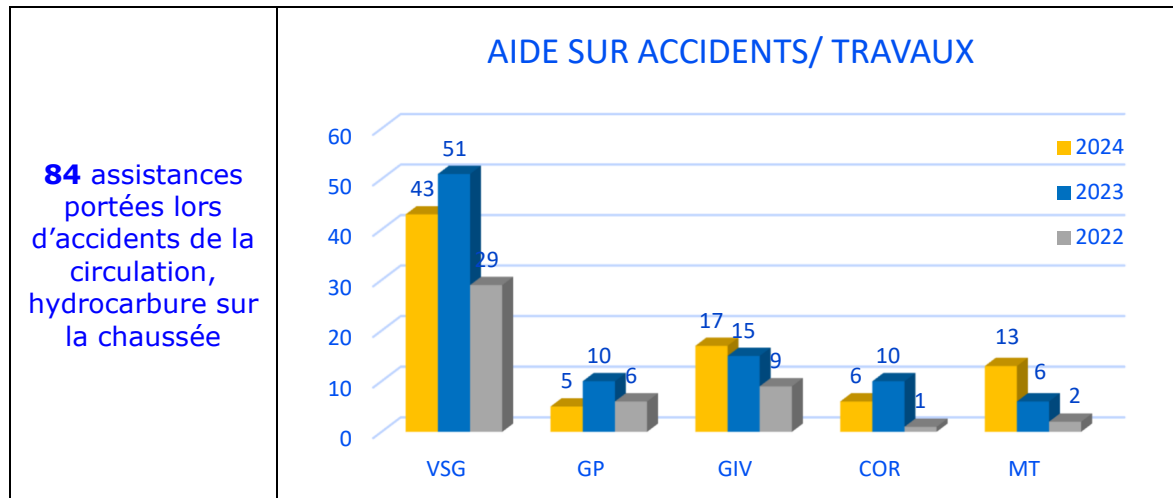
Intervention alarmes SMT



De par notre présence soutenue dans le terrain, il arrive très souvent que nous arrivions parmi les premiers intervenants. Nos missions principales dans le cadre de ces interventions sont de sécuriser la zone, informer le Chef d'intervention des pompiers, gérer les accès, déviations et badauds.

De plus, chaque agent a suivi une formation BLS-AED et tous les 2 ans, 1 refresh a lieu afin de maintenir ses connaissances.

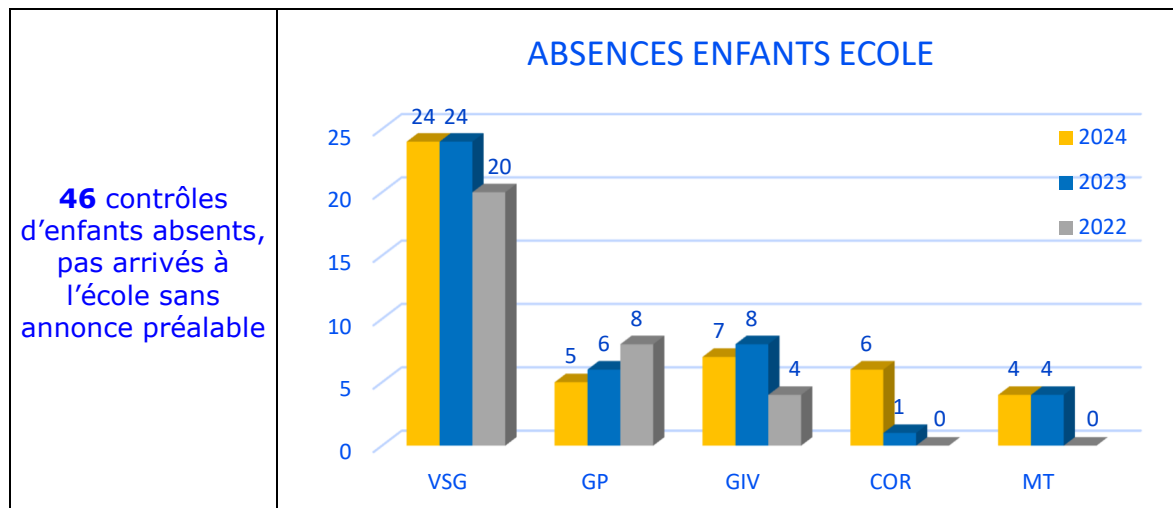
Aide sur accidents / travaux



De plus en plus de personnes téléphonent directement à notre centrale et c'est pourquoi nous sommes très souvent les premiers intervenants sur les lieux d'accidents.

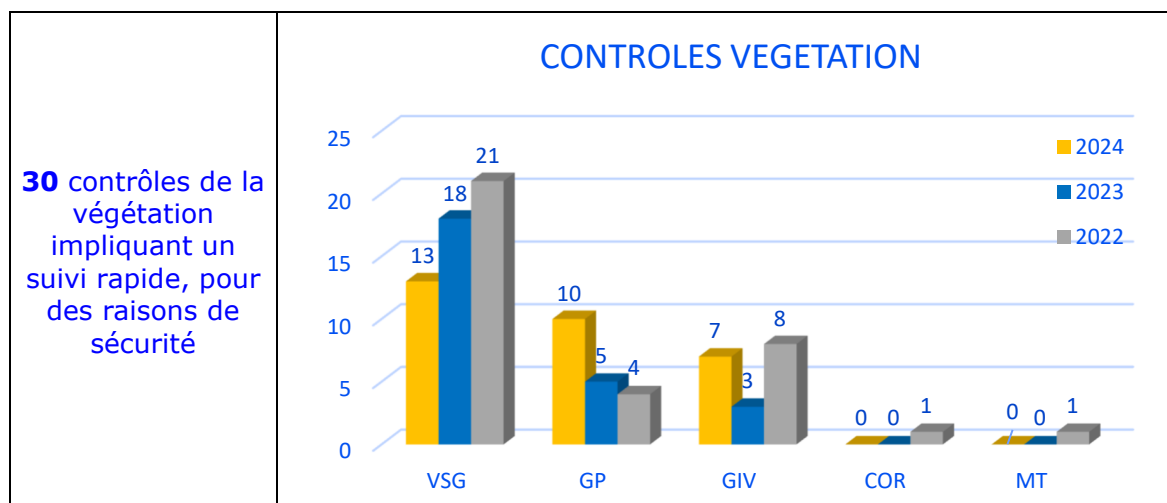


Absences enfants à l'école



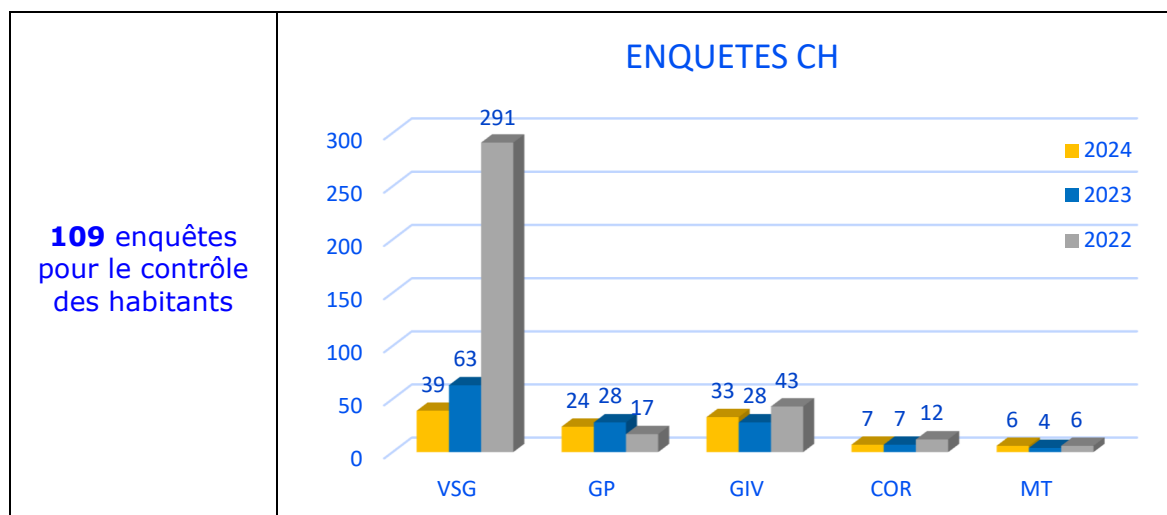
La tendance des absences est stable ces 2-3 dernières années. Mais beaucoup de parents laissent encore seuls leurs enfants à la maison le matin et partent travailler, souvent sans se soucier si ceux-ci se rendent à l'école. Suite à un téléphone de l'école, nous nous rendons sur place pour vérifier que ces enfants se trouvent bien chez eux et s'ils ne sont pas malades, nous les accompagnons jusqu'en classe.

Contrôles végétation



Depuis plusieurs années, nous avons mis l'accent, avec le concours des services techniques et des services de l'édition des différentes communes, sur ces contrôles de végétation. Cette année, nous avons dû intervenir à **30** endroits où la végétation masquait la visibilité des usagers de la route et/ou gênait le passage des piétons sur le trottoir.

Enquêtes CH



La mise à jour du contrôle des habitants pour les communes de Villars-sur-Glâne, Corminboeuf, Givisiez, Granges-Paccot et maintenant Matran a lieu annuellement. En dehors de ce suivi, nous sommes aussi souvent amenés à effectuer diverses enquêtes, notamment **39** fois à Villars-sur-Glâne, **24** fois à Granges-Paccot, **33** fois à Givisiez, **7** fois à Corminboeuf et **6** fois à Matran. On peut encore ajouter le contrôle annuel des appareils automatiques ainsi que le contrôle sur l'indication des prix des marchandises (Campagne OIP 2024) et qui concernait cette année l'indication des prix dans les magasins d'alimentation nous ont pris 120 heures.



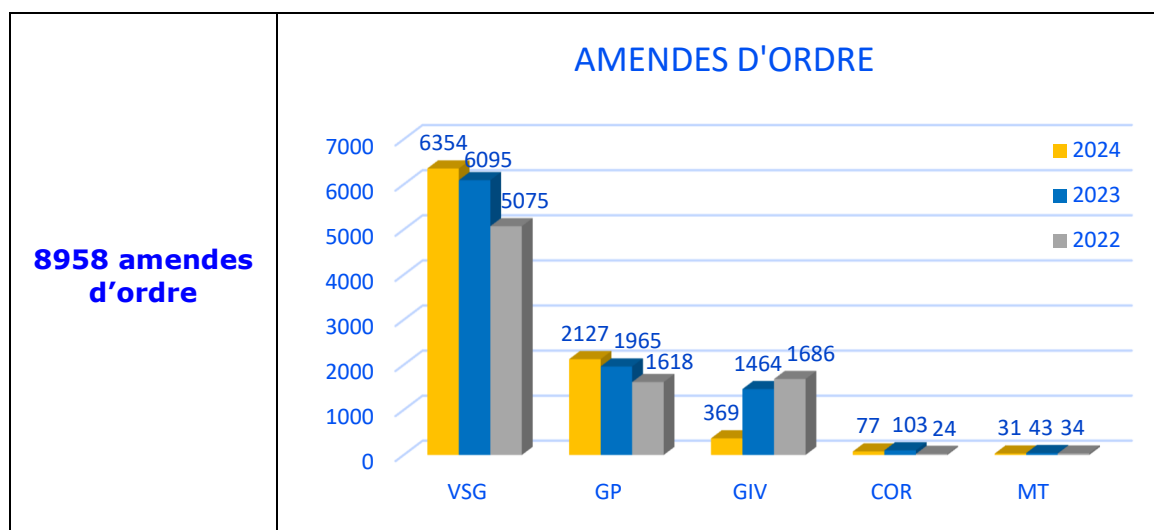
Répression

Préférant toujours agir dans le domaine de la prévention plutôt que de manière répressive, très fréquemment nos interventions n'ont pas donné suite à une dénonciation, mais à des avertissements.

Toutefois, dans certains cas, nous n'avions pas d'autres choix que de dénoncer les contrevenants aux Autorités compétentes. Ces chiffres restent cependant modestes. Ainsi, nous avons dû effectuer **514** dénonciations aux Conseils communaux, en Préfecture ou auprès du Ministère public, pour des infractions aux Règlements général de police, Règlement communal sur les déchets et à des infractions à la Loi sur la circulation routière.

Un autre domaine a aussi donné lieu à passablement de travail : il s'agit de la gestion et du contrôle du stationnement. En effet, chaque année, de nouvelles zones de stationnement à durée limitée doivent être contrôlées en plus des autres déjà existantes. Le nombre d'amendes apposé en 2024 est légèrement inférieur par rapport à celui de 2023.

Amendes d'ordre



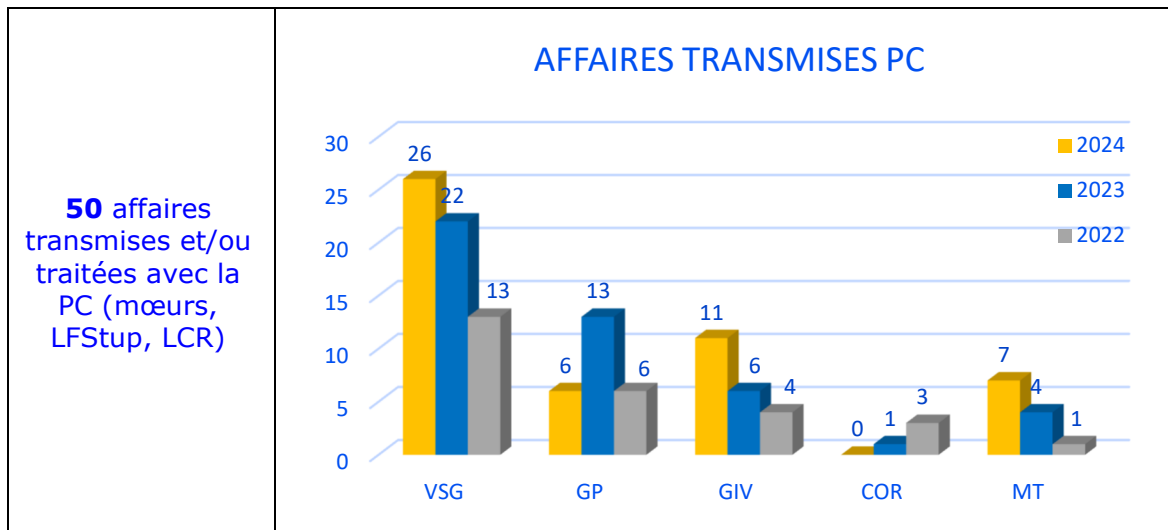
Il y a toujours du monde sur le plateau d'Agy, notamment lors des nocturnes, des matchs de hockey, de foot et de basket, ou lors de toutes autres manifestations organisées à Forum Fribourg.

L'augmentation du nombre d'amendes est due :

1. Selon les statistiques de l'OFROU, le nombre d'accident grave ou mortel lié à des infractions routières était en augmentation au 1^{er} semestre 2024. Non-respect de la priorité aux passages piétons, avec 222 accidents impliquant des piétons dont 98 sur un passage pour piétons. Relevons également les nombreux accidents concernant des cycles, ainsi que 89 impliquant des trottinettes électriques et autres engins assimilés à des véhicules. Les causes principales présumées sont : L'influence de l'alcool, une vitesse excessive et l'inattention/distraction au volant (source : OFROU 2024). Face à cette réalité, nous avons renforcé notre présence sur le terrain au profit de la sécurité routière, en ciblant particulièrement les abords des écoles, les axes à fort trafic et les passages pour piétons. Cette vigilance nous a permis d'intervenir plus efficacement face aux infractions courantes, telles que l'utilisation du téléphone au volant (qui représente selon le TCS, 40% des conducteurs et constitue la 3^e cause d'accident en Suisse), le non-respect des feux de signalisations, le non-port de la ceinture de sécurité, notamment chez les enfants et encore, le non-respect des piétons.
2. L'évolution démographique de nos communes implique également une vigilance accrue quant au respect des règles de stationnement, afin d'assurer une équité de traitement et une rotation efficace des places de parc.
3. D'autre part, nous constatons une augmentation du nombre de dénonciation liée à la circulation et au stationnement. Chaque signalement est analysé et vérifié, et lorsqu'il est constaté, une action ciblée est déterminée pour enrayer le phénomène.

Par ailleurs, sur 8958 amendes apposées, **479** dénonciations auprès des communes ont dû être effectuées suite au non-paiement de celles-ci, ce qui correspond à 5% du nombre total d'amendes émises.

Affaires transmises à la police cantonale



Dans le cadre de nos investigations et enquêtes, nous avons transmis ou traité **50** dossiers en parallèle avec la Police cantonale. De plus, nous sommes aussi intervenus pour les délits suivants :

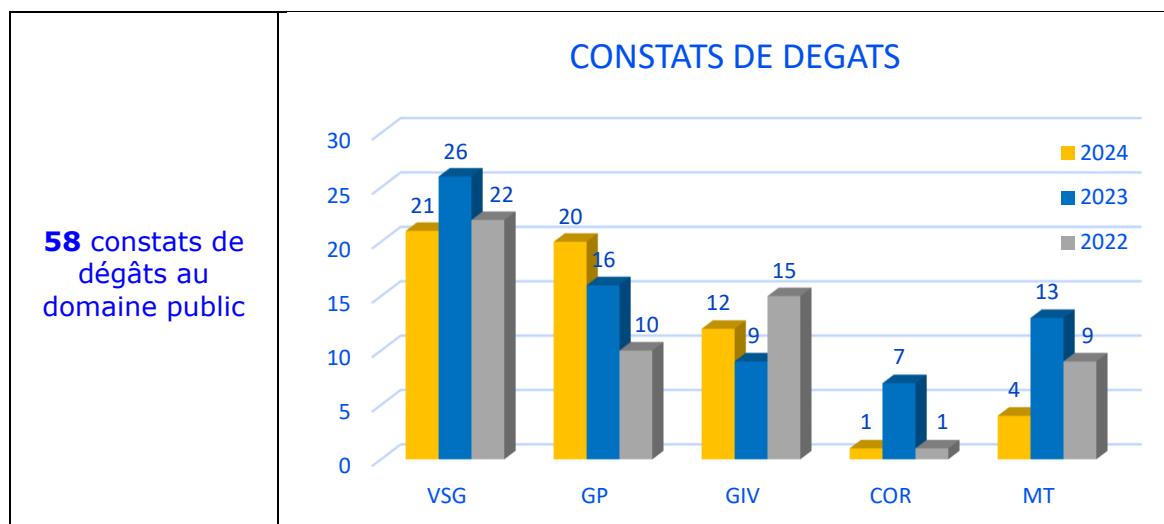
- **2** cas de violence conjugale
- **3** conduites en état d'ivresse ou sous l'emprise de stupéfiants
- **1** conduite sous l'effet d'un retrait de permis
- **2** cas de vol
- **1** cas de fuite après accident



Divers

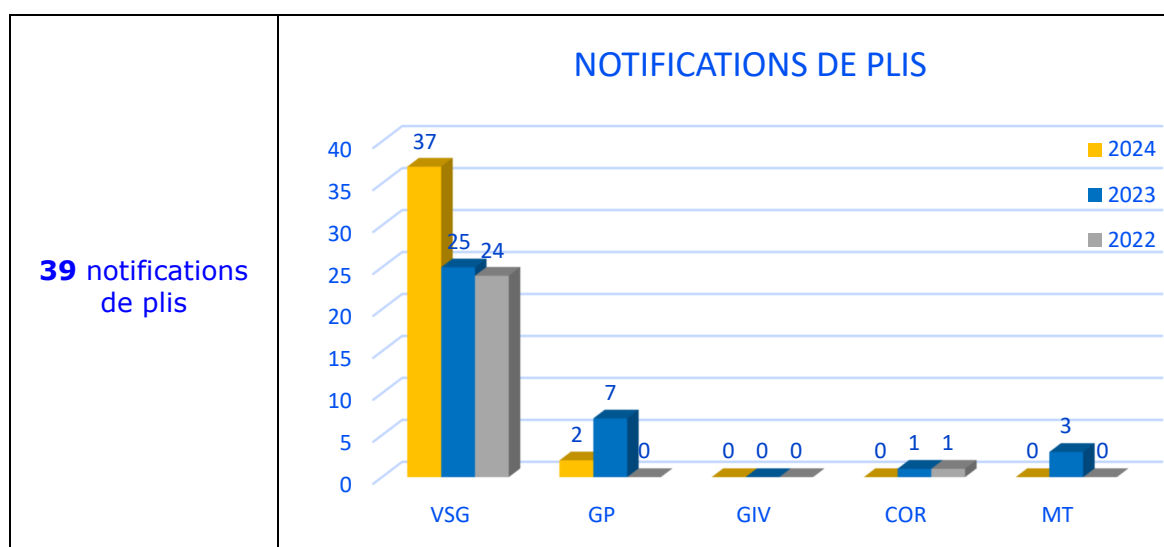
Bien d'autres tâches et missions nous incombent, sans que celles-ci ne soient liées à de la prévention ou à de la répression. Nous énumérons ci-dessous certaines d'entre elles :

Constats de dégâts

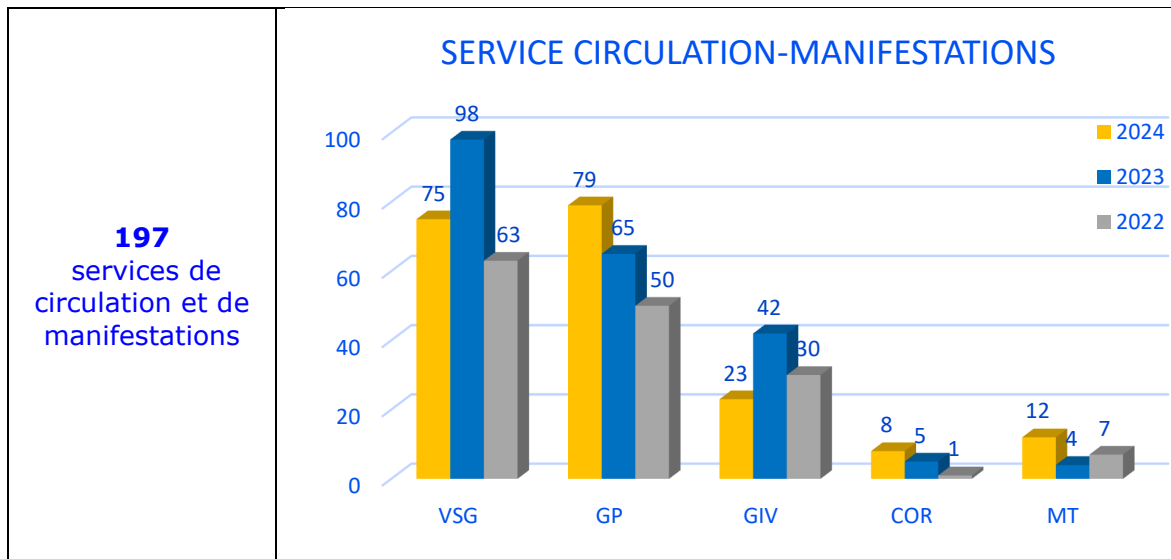


Depuis 2013, nous établissons des constats de dommages que nous transmettons aux communes, libres à elles ensuite de déposer formellement plainte auprès du Ministère public. Quant aux particuliers, ils doivent se déplacer dans un bureau de la Police cantonale ou écrire directement au Procureur. Les particuliers peuvent aussi télécharger un document « plainte » sur internet, le signer et l'envoyer dans un poste de Police, notamment pour les cas de vols simples ou de dommages à la propriété.

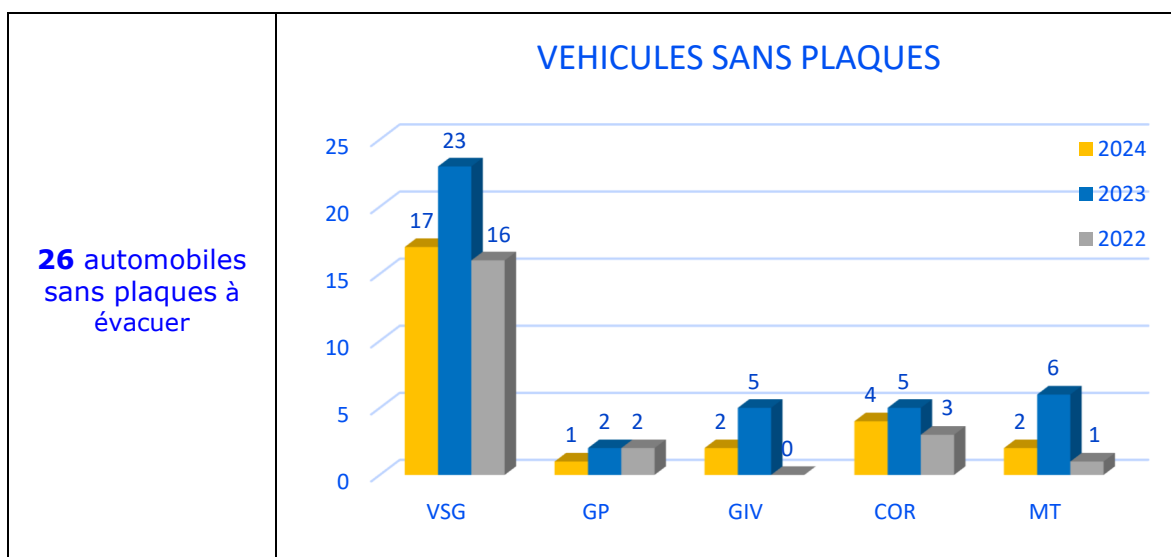
Notifications de plis



Service circulation - manifestations

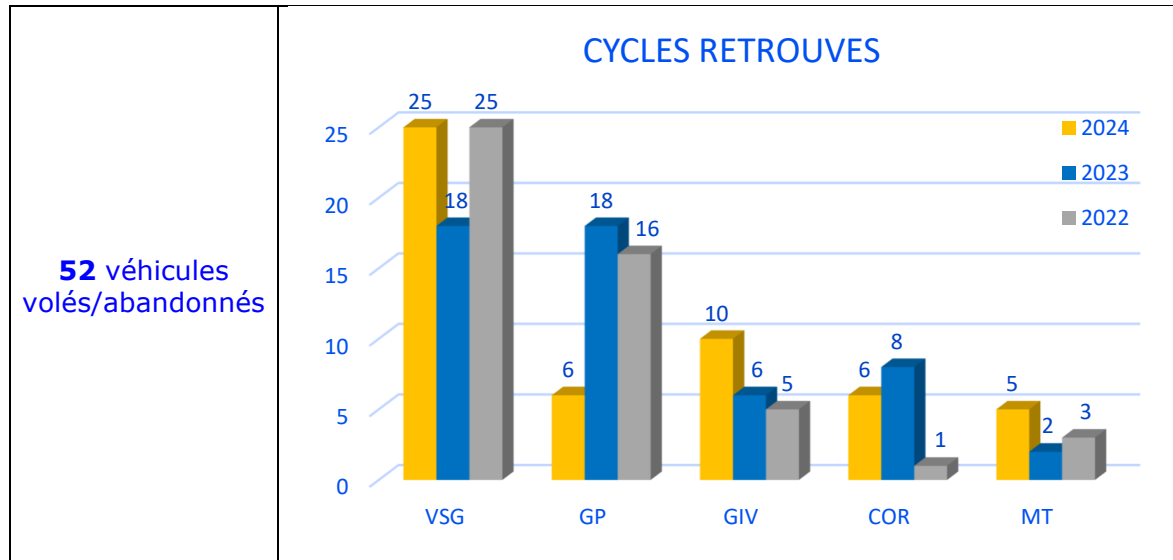


Véhicules sans plaques

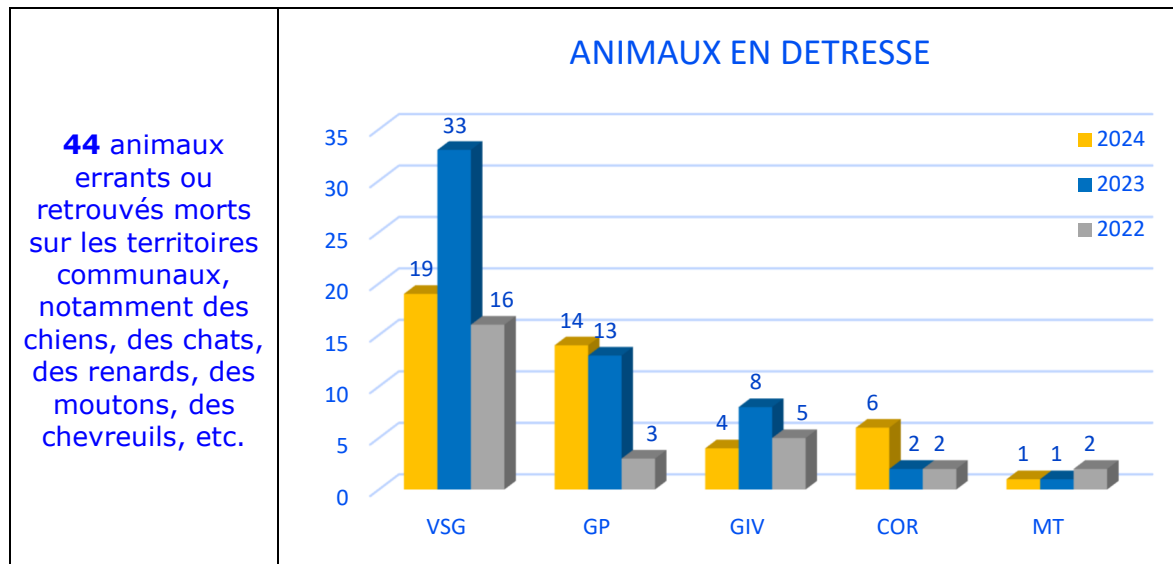


Cycles retrouvés

Dans le cadre de nos diverses patrouilles ou sur information des administrations communales et des citoyens, nous avons retrouvé **52** cycles volés/abandonnés.



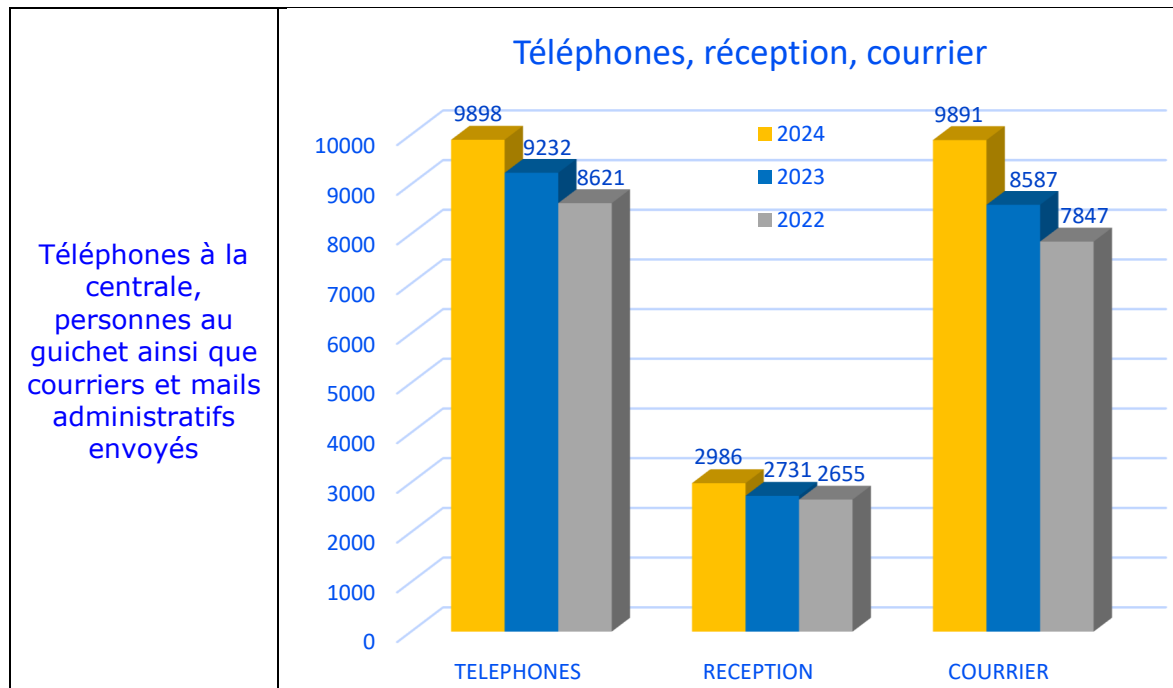
Animaux en détresse



Nous recevons régulièrement des appels de conducteurs nous informant qu'un animal gît sur le côté de la route, ayant été percuté. Nous prenons contact de suite avec le Service de l'édilité de la commune en question ou directement auprès du garde faune.

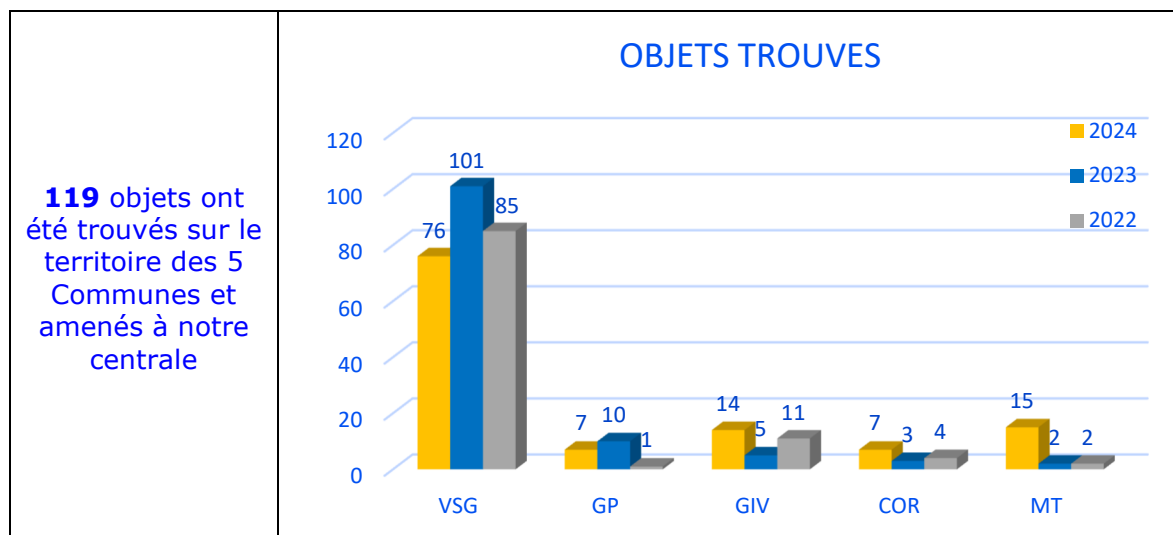
Relevons également que notre secrétariat a dû répondre à **9'898** appels téléphoniques, **2'986** personnes au guichet de nos bureaux et a établi **9'891** divers courriers et mails administratifs.

Contacts avec les citoyens



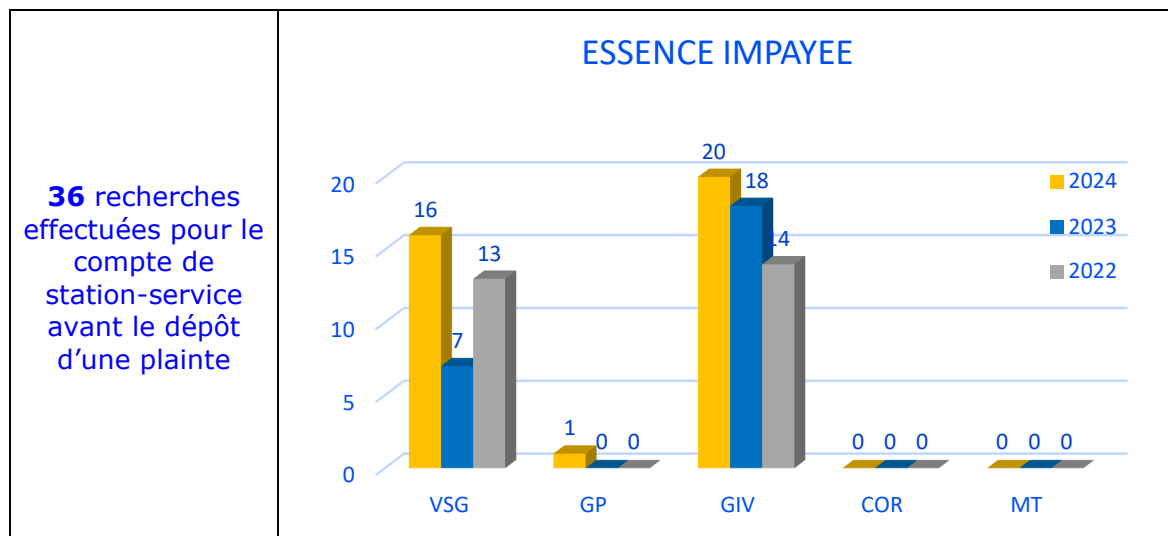
Afin de maintenir un bon niveau de connaissance, notre personnel a effectué **808 heures** de formation. Ce nombre d'heures comparé aux années précédentes est conforme.

Objets trouvés



C'est un service rendu à la population et nous pouvons signaler que sur les **119** objets ramenés, **69** ont pu être restitués à leur propriétaire.

Essence impayée



Ces recherches que nous effectuons nous permettent de retrouver les personnes avant le dépôt d'une plainte pour non-paiement d'essence.



État du personnel de l'ACoPol

Du 01.01.2024 au 31.12.2024

| | Hommes | Femmes | Total pers. | Total en % | EPT |
|----------------------|-----------|----------|-------------|-----------------|--------------|
| Plein temps | 10 | 1 | 11 | 1100.00 | 11.00 |
| Temps partiel | -- | 3 | 3 | 170.00 | 1.70 |
| TOTAL | 10 | 4 | 14 | 1'270.00 | 12.70 |

Conclusion

Les tableaux ci-dessus représentent le personnel qui a œuvré au sein de la Police intercommunale en 2024 et qui a permis la réalisation de tout le travail évoqué dans ce rapport d'activité.

La Police intercommunale

Alain Jan

